

ЗА 60 СЕКУНД НЕ УСПЕТЬ

6 ФЕВРАЛЯ 2023 ГОДА

Автор:

Евгений Шарапов

evgeniy.sharapov@ratings.ru

+7 (495) 139-35-51

Координатор направления
аналитических исследований:

Михаил Доронкин

mikhail.doronkin@ratings.ru

+7 (495) 139-35-44

Контакты для СМИ:

Игорь Илюхин

igor.ilyukhin@ratings.ru

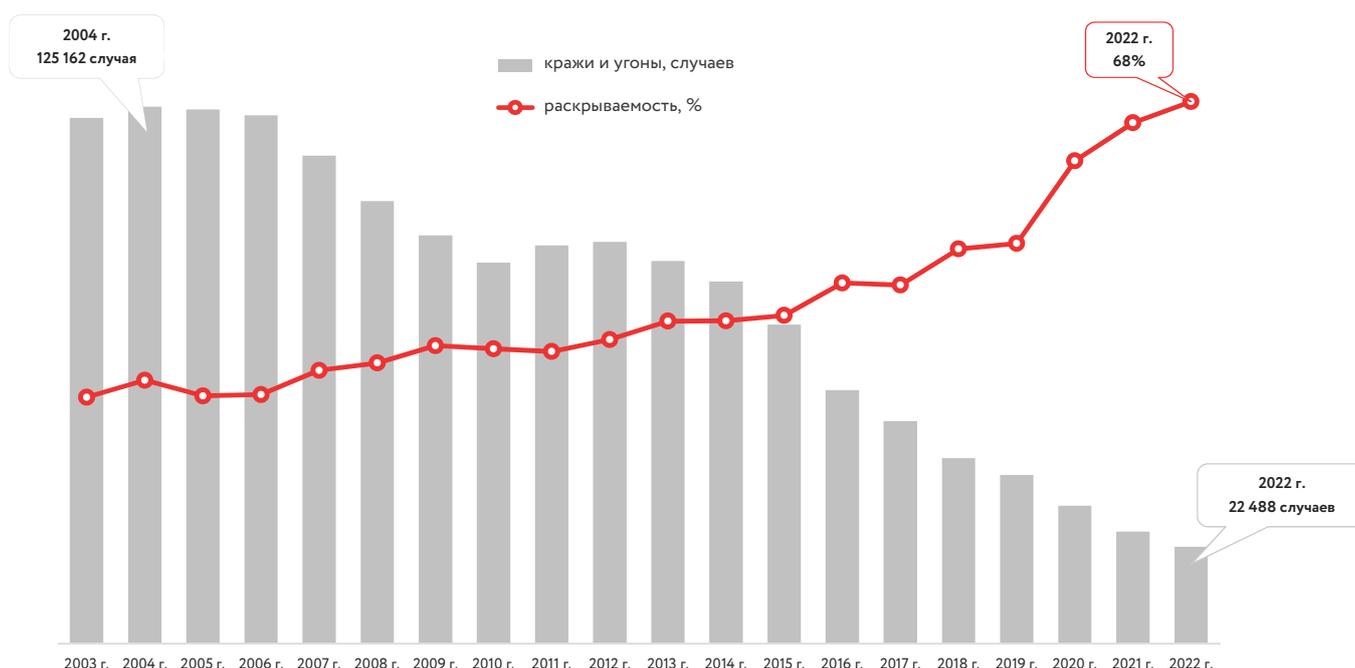
+7 (495) 136-40-47, доб. 126

В сегменте правонарушений, связанных с кражей или угоном автомобильного транспорта, в 2023 году сохранится тренд на улучшение статистических показателей: по мнению НКР, количество преступлений снизится, а процент их раскрытия продолжит рост. В позитивном сценарии общее число краж и угонов автотранспорта в текущем году не превысит 20 тыс. случаев, а раскрываемость таких преступлений поднимется выше 70%.

НКР также обращает внимание на фактор сезонности: с марта до конца июня ожидается рост числа подобных преступлений в абсолютном выражении по сравнению с предыдущим месяцем, что может подстегнуть продажи средств защиты авто и рост страхования в этом сегменте.

В 2022 году количество угонов и краж автотранспорта в России уменьшилось на 13,5% по сравнению с предыдущим годом, до менее чем 22,5 тыс. — минимума за всю историю наблюдений (20 лет). Самое низкое месячное значение показателя за тот же период — 1 267 случаев — зафиксировано в декабре прошлого года. Одновременно раскрываемость подобных преступлений достигла максимального значения — 68%, согласно данным МВД.

Кражи и угоны транспортных средств, раскрываемость преступлений



Источники: МВД РФ; расчёты НКР

Рекордное число краж и угонов автомобилей наблюдалось в 2004 году — более 125 тыс. случаев. С тех пор количество преступлений в этой сфере снизилось в 5,6 раза, а общая раскрываемость выросла более чем вдвое, с 33% до 68%.

По мнению аналитиков НКР, такому результату способствовали многочисленные камеры на российских дорогах; сложности перевозки и сбыта украденных автомобилей из-за пандемии коронавируса; введение электронных паспортов транспортных средств (ЭПТС); борьба МВД с нелегальной разборкой машин.

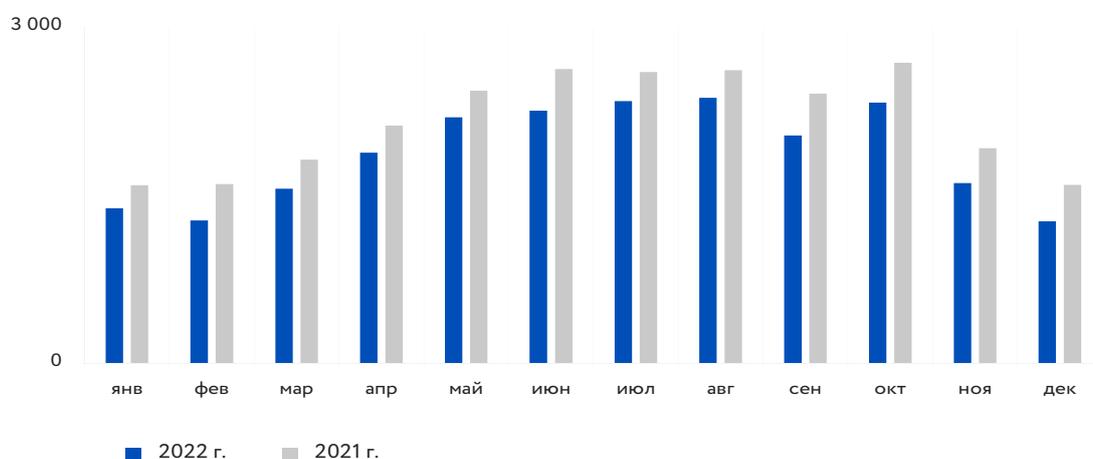
Главный из этих факторов, на наш взгляд, — широкое использование на дорогах РФ камер, которые позволяют раскрывать подобные преступления по оперативным данным, что оказывает серьёзный сдерживающий эффект. Число средств видеofиксации на дорогах значительно выросло за последние годы: ещё в мае 2022 года Госавтоинспекция говорила о 23,4 тыс. передвижных и стационарных камер, а на 03.02.2023 г. в реестре мест их размещения было уже около 44 тыс. записей, уникальных координат GPS — около 35 тыс.

Пандемия COVID-19, а затем и шоковые события после февраля 2022 года значительно усложнили сбыт краденых авто: закрытые границы затрудняли их перемещение, что внесло вклад в снижение числа краж автотранспорта.

После появления ЭПТС преступникам стало сложнее давать новую жизнь украденным автомобилям, подделывая документы на них. Изготовить электронную фальшивку значительно сложнее, чем бумажную, поскольку наличие электронного следа (логи и т. п.) существенно усиливает риски для коррупционеров и мошенников. ЭПТС оформляется в основном на новые автомобили — именно тот сегмент, который находится под особым прицелом у профессиональных угонщиков, работающих на заказ.

Несмотря на опасения, что частота краж автотранспортных средств увеличится из-за дефицита запчастей после ухода с российского рынка известных мировых брендов, в публикуемой МВД статистике подобные изменения пока не наблюдаются. Возможно, это является следствием успешной борьбы ведомства с нелегальной разборкой автомобилей.

II Кражи и угоны транспортных средств в 2021–2022 годах, разбивка по месяцам



Источники: МВД РФ; расчёты НКР

**© 2023 ООО «НКР»
Ограничение
ответственности**

Все материалы, автором которых выступает Общество с ограниченной ответственностью «Национальные Кредитные Рейтинги» (далее — ООО «НКР»), являются интеллектуальной собственностью ООО «НКР» и/или его лицензиаров и защищены законом. Представленная [на сайте ООО «НКР» в сети Интернет](#) информация предназначена для использования исключительно в ознакомительных целях.

Вся информация о присвоенных ООО «НКР» кредитных рейтингах и/или прогнозах по кредитным рейтингам, предоставленная [на сайте ООО «НКР» в сети Интернет](#), получена ООО «НКР» из источников, которые, по его мнению, являются точными и надёжными. ООО «НКР» не осуществляет проверку представленной информации и не несёт ответственности за достоверность и полноту информации, предоставленной контрагентами или связанными с ними третьими лицами.

ООО «НКР» не несёт ответственности за любые прямые, косвенные, частичные убытки, затраты, расходы, судебные издержки или иного рода убытки или расходы (включая недополученную прибыль) в связи с любым использованием информации, автором которой является ООО «НКР».

Любая информация, являющаяся мнением кредитного рейтингового агентства, включая кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам, является актуальной на момент её публикации, не является гарантией получения прибыли и не служит призывом к действию, должна рассматриваться исключительно как рекомендация для достижения инвестиционных целей.

Кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам отражают мнение ООО «НКР» относительно способности рейтингуемого лица исполнять принятые на себя финансовые обязательства (кредитоспособность, финансовая надёжность, финансовая устойчивость) и/или относительно кредитного риска его отдельных финансовых обязательств или финансовых инструментов рейтингуемого лица на момент публикации соответствующей информации.

Воспроизведение и распространение информации, автором которой является ООО «НКР», любым способом и в любой форме запрещено, кроме как с предварительного письменного согласия ООО «НКР» и с учётом согласованных им условий. Использование указанной информации в нарушение указанных требований запрещено.

Любая информация, размещённая [на сайте ООО «НКР»](#), включая кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам, аналитические обзоры и материалы, методологии, запрещена к изменению, ранжированию.

Содержимое не может быть использовано для каких-либо незаконных или несанкционированных целей или целей, запрещённых законодательством Российской Федерации.

Кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам доступны [на официальном сайте ООО «НКР» в сети Интернет](#).