

8 АПРЕЛЯ 2021 ГОДА

ПРОДАЖИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ КРУПНОТОННАЖНЫХ ГРУЗОВИКОВ ПРОДОЛЖАТ РАСТИ В 2021 ГОДУ

Автор:

Александр Шураков

alexander.shurakov@ratings.ru

+7 (495) 139-35-52

Контакты для СМИ:

Игорь Илюхин

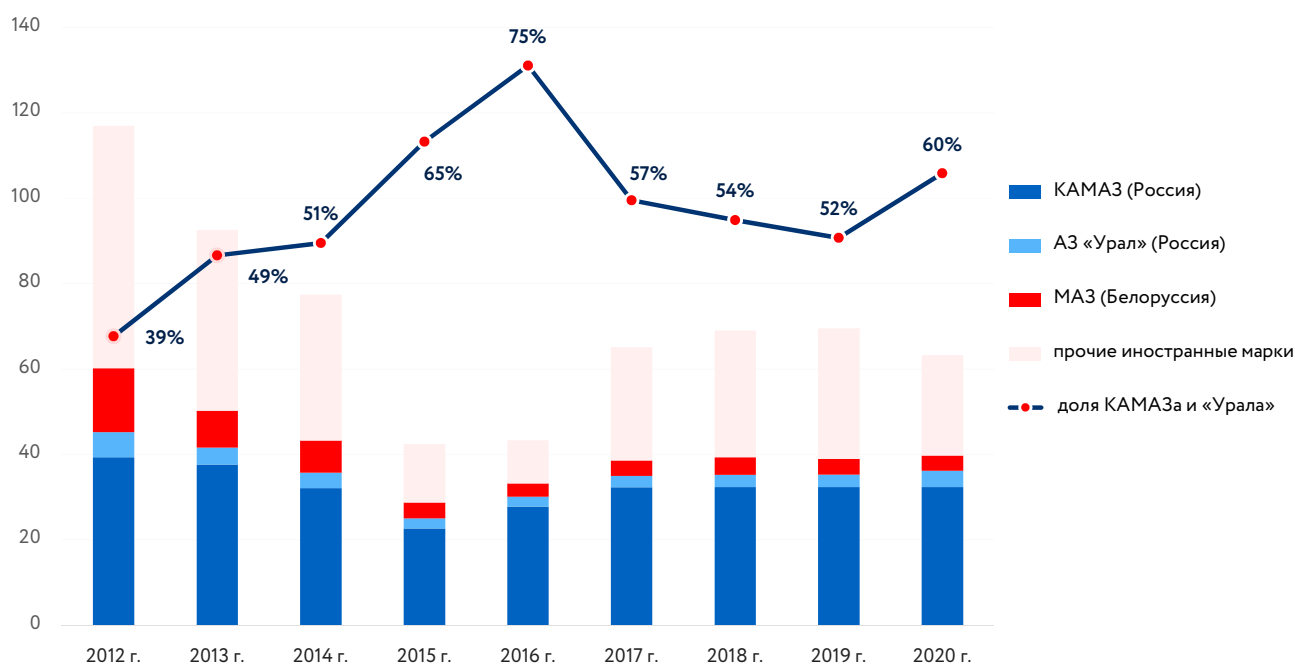
igor.ilyukhin@ratings.ru

+7 (495) 136-40-47, доб. 126

В сложном 2020 году российские производители крупнотоннажных грузовых автомобилей сумели не только нарастить продажи, но и несколько потеснить иностранных конкурентов на внутреннем рынке. Спрос на отечественные грузовики рос благодаря девальвации рубля и стимулированию со стороны государства. По мнению НКР, дальнейшее увеличение продаж российских грузовиков – на 1-3% в 2021 году – будет зависеть от сохранения программ господдержки.

Пандемическое снижение экономической активности в 2020 году не привело к сильному сжатию рынка крупнотоннажных автомобилей в РФ. Всего было продано лишь на 6,5% меньше грузовиков полной массой свыше 14 тонн: 59,4 тыс. против 63,5 тыс. в 2019 году. Причём в относительно спокойном 2019 году объём продаж снизился на 2,2%, а в кризисный 2015 год падение превышало 44,6%.

Продажи грузовых автомобилей полной массой свыше 14 т в России, тыс. шт.



Источники: отчёты ПАО КАМАЗ; расчёты НКР

Несмотря на общее сжатие рынка, продажи крупнотоннажных грузовиков отечественного производства, наоборот, увеличились: на 7%, до 32,1 тыс., у КАМАЗа и на 32%, до 3,9 тыс., у «Урала». «Двойной удар» получили дилеры крупнотоннажных грузовых автомобилей иностранных марок: они продали на 23% меньше грузовиков как из-за пандемического снижения спроса, так и по причине переориентации части покупателей на отечественную технику. Доля иностранных грузовиков в этом сегменте российского рынка теперь составляет менее 40%.

Рост продаж на внутреннем рынке привёл к существенному увеличению выручки отечественных производителей по РСБУ – более чем на 15%. КАМАЗ впервые за 3 года зафиксировал годовую прибыль от продаж, заработав 5,3 млрд руб. Прибыль «Урала» хотя и была ниже уровня 2019 года (1,5 млрд руб. против 1,8 млрд руб.), но существенно превышала значения 2016–2018 гг.

II Значимость прямой господдержки для отечественных производителей крупнотоннажных грузовиков

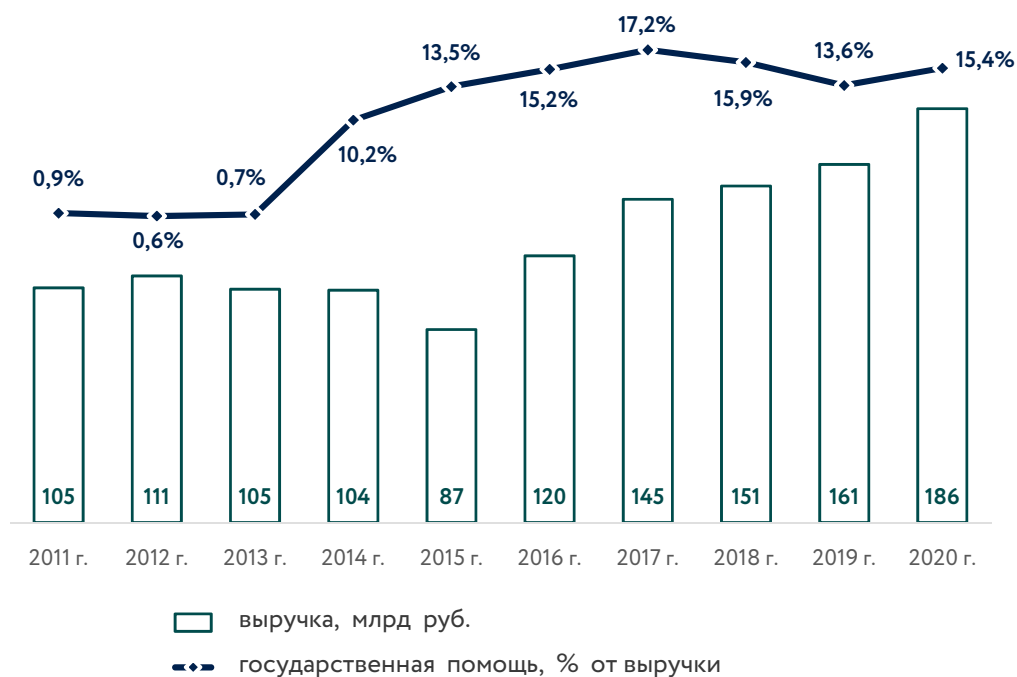
	Выручка	Чистая прибыль	Государственная помощь	
	млрд руб.	млрд руб.	млрд руб.	% от выручки
ПАО КАМАЗ				
2020 г.	185,9	1,5	28,7	15,4%
2019 г.	160,8	-1,5	22,1	13,7%
2018 г.	151,1	0,0	24,3	16,1%
АО АЗ «Урал»				
2020 г.	272,9	14,7	43,1	15,8%
2019 г.	236,7	9,5	28,7	12,1%
2018 г.	190,0	-3,0	28,3	14,9%

Источники: отчётность компаний по РСБУ; расчёты НКР

Росту популярности отечественных грузовиков способствовали ослабление рубля и существенная господдержка – как в виде стимулирования спроса (программы льготного лизинга), так и в форме компенсации расходов автопроизводителей. КАМАЗ в 2020 году получил 28,7 млрд руб. господдержки, что эквивалентно 15,4% выручки по РСБУ. Из этой суммы 25,4 млрд руб. составила компенсация расходов, включаемых в себестоимость. «Урал» получил 4,3 млрд руб. господдержки (15,8% выручки), из них на компенсацию расходов, включаемых в себестоимость, предназначались 4,27 млрд руб.

По мнению НКР, продолжение программ стимулирования спроса (льготного лизинга), а также сохранение масштабов прямой господдержки автопроизводителей (на уровне, эквивалентном 16-17% выручки) положительно скажется на реализации крупнотоннажных грузовиков отечественного производства даже в условиях сдержанного восстановления экономической активности. По оценкам НКР, продажи крупнотоннажных грузовиков в России снизятся в 2021 году примерно на 3-5%, до 56,4–57,6 тыс., но продажи отечественных грузовиков могут, наоборот, увеличиться на 1-3%.

III Динамика выручки ПАО КАМАЗ и полученной государственной помощи в % от выручки



Источники: отчётность ПАО КАМАЗ по РСБУ; расчёты НКР

**© 2021 ООО «НКР»
Ограничение
ответственности**

Все материалы, автором которых выступает Общество с ограниченной ответственностью «Национальные Кредитные Рейтинги» (далее — ООО «НКР»), являются интеллектуальной собственностью ООО «НКР» и/или его лицензиаров и защищены законом. Представленная [на сайте ООО «НКР» в сети Интернет](#) информация предназначена для использования исключительно в ознакомительных целях.

Вся информация о присвоенных ООО «НКР» кредитных рейтингах и/или прогнозах по кредитным рейтингам, предоставленная [на сайте ООО «НКР» в сети Интернет](#), получена ООО «НКР» из источников, которые, по его мнению, являются точными и надёжными. ООО «НКР» не осуществляет проверку представленной информации и не несёт ответственности за достоверность и полноту информации, предоставленной контрагентами или связанными с ними третьими лицами.

ООО «НКР» не несёт ответственности за любые прямые, косвенные, частичные убытки, затраты, расходы, судебные издержки или иного рода убытки или расходы (включая недополученную прибыль) в связи с любым использованием информации, автором которой является ООО «НКР».

Любая информация, являющаяся мнением кредитного рейтингового агентства, включая кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам, является актуальной на момент её публикации, не является гарантией получения прибыли и не служит призывом к действию, должна рассматриваться исключительно как рекомендация для достижения инвестиционных целей.

Кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам отражают мнение ООО «НКР» относительно способности рейтингуемого лица исполнять принятые на себя финансовые обязательства (кредитоспособность, финансовая надёжность, финансовая устойчивость) и/или относительно кредитного риска его отдельных финансовых обязательств или финансовых инструментов рейтингуемого лица на момент публикации соответствующей информации.

Воспроизведение и распространение информации, автором которой является ООО «НКР», любым способом и в любой форме запрещено, кроме как с предварительного письменного согласия ООО «НКР» и с учётом согласованных им условий. Использование указанной информации в нарушение указанных требований запрещено.

Любая информация, размещённая [на сайте ООО «НКР»](#), включая кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам, аналитические обзоры и материалы, методологии, запрещена к изменению, ранжированию.

Содержимое не может быть использовано для каких-либо незаконных или несанкционированных целей или целей, запрещённых законодательством Российской Федерации.

Кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам доступны [на официальном сайте ООО «НКР» в сети Интернет](#).